



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Boleslavsko, z.ú. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Boleslavsko na období 2014 –
2020“**

oznamuje

**změny k 1. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Boleslavsko – IROP – Bezpečnost v dopravě“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 53, Název: „Udržitelná doprava - integrované
projekty CLLD“

Přehled změn k datu 05.01.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Způsob hodnocení projektů	Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 30 bodů z 60 bodů.	Uvedení do souladu textu výzvy s kritérii věcného hodnocení (příloha č. 2 Věcné hodnocení projektu). Důvodem je administrativní nedopatření žadatele.

--	--	--

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	O 1 - Bezpečnost v dopravě
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	4.1.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	4.1.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28.2.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.04.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora

Alokace výzvy MAS (CZV)	7 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	min. 100 000,- Kč max. 3 000 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy: nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</p> <p>Výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</p> <p>Výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</p>
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>obce</p> <p>dobrovolné svazky obcí</p> <p>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p>

	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Občané a obyvatelé obcí, návštěvníci obce, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	2
	3
	4
	5
Indikátory	Kód indikátoru: 75001 Název indikátoru: Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	1 Plná moc
	2 Zadávací a výběrová řízení
	3 Doklady o právní subjektivitě žadatele - nerelevantní
	4 Výpis z rejstříku trestů - nerelevantní
	5 Studie proveditelnosti
	6 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7 Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8 Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9 Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11 Položkový rozpočet stavby
	12 Doklady k výkupu nemovitostí - nerelevantní
	13 Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

14	Smlouva o spolupráci
15	
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (vydání 1.1, platnost od 8. 8. 2017) IROP v kapitole 3.4.</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými (vydání 1.9, platnost od 2. 6. 2017) a Specifickými (vydání 1.1, platnost od 8. 8. 2017) pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	29.9.2016 - 30.04.2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Viz http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD . MAS může provést pouze takovou změnu, kterou ŘO IROP odsouhlasí. Po schválení změn budou tyto změny do 5 pracovních dnů zveřejněny na webových stránkách MAS. Pokud bude mít změna vliv na žadatele, ukončení příjmu žádostí nenastane dříve než 4 týdny po zveřejnění změn. Změna bude platná pro ty žadatele, kteří podají žádost až po dni zveřejnění změny výzvy.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy [viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel této výzvy].
	Proces hodnocení projektů se skládá z následujících částí: 1) Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí projektu. Kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí provádějí 2 zaměstnanci MAS v pozici hodnotitele a schvalovatele (projektový manažer a vedoucí pracovník SCLLD). Projekty, které splní přijatelnost a formální náležitosti, postupují dále do fáze: 2) Věcného hodnocení. Věcné

Způsob hodnocení projektů	<p>hodnocení projektů provádí členové Výběrové komise MAS Boleslavsko na základě předem stanovených preferenčních kritérií. Výběrová komise bodově ohodnotí došlé projekty a provede předvýběr projektů podle výše alokace na danou výzvu. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 30 bodů z 60 bodů. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu. V případě rovnosti bodů u dvou nebo více projektů rozhodne čas přijetí žádosti do systému MS2014+.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR. Pokud žadatel nesouhlasí s výsledkem hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti nebo s věcným hodnocením ze strany MAS, může vznést do 15 kalendářních dnů od změny stavu v MS 2014+, s nímž nesouhlasí, žádost o přezkum prostřednictvím MS2014+. Postup Hodnocení a výběru projektů i přezkumu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech na webu MAS Boleslavsko: https://www.mas-boleslavsko.cz/</p>																										
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v přílohách č. 1 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a č. 2 - Kritéria věcného hodnocení.</p>																										
Další specifika výzvy	<p>V případě nevyčerpání minimální alokace pro danou výzvu, rozhodne Programový výbor MAS Boleslavsko o převodu těchto finančních prostředků do další výzvy MAS. Další výzvy MAS zaměřenou na aktivity Cyklodoprava a Bezpečnost v dopravě je v plánu vyhlásit v r. 2018, příp. 2019.</p>																										
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>																										
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p>																										
Kontakty pro poskytování informací	<p>Viz https://www.mas-boleslavsko.cz/kontakty Mgr. Milan Návoj email: navoj@mas-boleslavsko.cz mobil: 702 097 109 telefon: 326 316 964</p>																										
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="549 1547 679 1585">1</td> <td data-bbox="679 1547 1414 1585">Příloha č.1 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1585 679 1626">2</td> <td data-bbox="679 1585 1414 1626">Příloha č.2 - Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1626 679 1666">3</td> <td data-bbox="679 1626 1414 1666">Příloha č.3 - Interní postupy MAS Boleslavsko</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1666 679 1706">4</td> <td data-bbox="679 1666 1414 1706"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1706 679 1747">5</td> <td data-bbox="679 1706 1414 1747"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1747 679 1787">6</td> <td data-bbox="679 1747 1414 1787"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1787 679 1827">7</td> <td data-bbox="679 1787 1414 1827"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1827 679 1868">8</td> <td data-bbox="679 1827 1414 1868"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1868 679 1908">9</td> <td data-bbox="679 1868 1414 1908"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1908 679 1948">10</td> <td data-bbox="679 1908 1414 1948"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1948 679 1989">11</td> <td data-bbox="679 1948 1414 1989"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1989 679 2029">12</td> <td data-bbox="679 1989 1414 2029"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 2029 679 2087">13</td> <td data-bbox="679 2029 1414 2087"></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 - Kritéria věcného hodnocení	3	Příloha č.3 - Interní postupy MAS Boleslavsko	4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	
1	Příloha č.1 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti																										
2	Příloha č.2 - Kritéria věcného hodnocení																										
3	Příloha č.3 - Interní postupy MAS Boleslavsko																										
4																											
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											
11																											
12																											
13																											

	14	
	15	