



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Boleslavsko jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Boleslavsko na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### **8.** výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### **„MAS Boleslavsko – IROP – Bezpečnost v dopravě III“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	8
Opatření integrované strategie	O1 - Bezpečnost v dopravě
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	24.9.21 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	24.9.21 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.10.21 23:59
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	5 293 346,330 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 5 293 346,33 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</p> <p>Výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</p> <p>Výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby komunikace pro pěší za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Obce  Dobrovolné svazky obcí  Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi  Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	<b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Usnesení zastupitelstva o schválení akce a jejím financování/ Čestné prohlášení statutárního zástupce o zajištění předfinancování a spolufinancování projektu nebo bankovní příslib
	16	Kupní smlouva, smlouva o zřízení práva stavby zapsaná v katastru nemovitostí, případně smlouva o smlouvě budoucí s vlastníky pozemků dotčených projektem
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 ( <a href="#">verze 1.4, platnost od 8.10.2019</a> ) IROP v kapitole 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b> 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="https://www.mas-boleslavsko.cz/aktuality">https://www.mas-boleslavsko.cz/aktuality</a> .</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.</p> <p>MAS může provést pouze takovou změnu, kterou ŘO IROP odsouhlasí. Po schválení změn budou tyto změny do 5 pracovních dnů zveřejněny na webových stránkách MAS.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Proces hodnocení projektů se skládá z následujících částí:</p> <p><b>1) Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí projektu.</b> Kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí provádějí 2 zaměstnanci MAS v pozici hodnotitele a schvalovatele (projektový manažer a vedoucí pracovník SCLLD). Projekty, které splní přijatelnost a formální náležitosti, postupují dále do fáze:</p> <p><b>2) Věcného hodnocení.</b> Věcné hodnocení projektů provádí členové Výběrové komise MAS Boleslavsko na základě předem stanovených preferenčních kritérií. Výběrová komise bodově ohodnotí došlé projekty a dle počtu přiřazených bodů stanoví pořadí projektů. Pokud získají dva a více projektů stejný počet bodů je preferován projekt s nižšími celkovými způsobilými výdaji projektu v Kč a v případě rovnosti celkových způsobilých výdajů pak projekt s dřívějším datem podání žádosti o podporu v MS2014+.</p> <p><b>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 40 bodů z 80 bodů.</b></p> <p><b>3) Výběr projektů</b> Výběr projektů provede Programový výbor dle bodového hodnocení a aktuálních finančních prostředků alokovaných na danou výzvu. Pokud žadatel nesouhlasí s výsledkem hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti nebo s věcným hodnocením ze strany MAS, může vznést do 15 kalendářních dnů od doručení výsledku hodnocení v MS 2014+, s nímž nesouhlasí, žádost o přezkum prostřednictvím MS2014+.</p>

	<p><b>Postup Hodnocení a výběru projektů i přezkumu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech verze 1.2 platných od 17.5.2019 na webu MAS Boleslavsko: <a href="https://www.mas-boleslavsko.cz/wp-content/uploads/IP-MAS-Boleslavsko-v1.2_fin%C3%A1ln%C3%AD.pdf">https://www.mas-boleslavsko.cz/wp-content/uploads/IP-MAS-Boleslavsko-v1.2_fin%C3%A1ln%C3%AD.pdf</a></b></p> <p><b>Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR.</b></p>	
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v přílohách č. 1 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti projektu a č. 2 - Kritéria věcného hodnocení projektu</p>	
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>V případě, že je žadatelem obec nebo její příspěvková organizace (obec jako zřizovatel), má Příloha č. 15 Žádosti o podporu formu usnesení zastupitelstva obce o schválení akce a jejím financování.</p> <p>V případě, že je žadatelem jiná právnická osoba, má Příloha č. 15 formu dokladu o zajištění financování úvěrem či vlastními prostředky (čestné prohlášení statutárního zástupce, bankovní příslib).</p>	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Ing. Věra Marečková  email: <a href="mailto:mareckova@mas-boleslavsko.cz">mareckova@mas-boleslavsko.cz</a>  mobil: 702 097 109  telefon: 326 316 964  Viz <a href="https://www.mas-boleslavsko.cz/kontakty-na-zamestnance">https://www.mas-boleslavsko.cz/kontakty-na-zamestnance</a></p>	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	
